



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

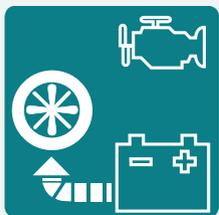
TOYOTA E LEXUS HYBRID.  
È TEMPO DI PASSARE ALL'IBRIDO.

TOYOTA  
HYBRID

# LA VERITÀ SULL'IBRIDO.

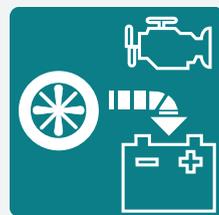
In natura “ibrido” significa unione tra due specie differenti. Lo stesso vale per le auto ibride, che hanno due motori: uno elettrico e uno a benzina.

E la regia elettronica del sistema Hybrid Drive modula l'interazione tra i due, in modo assolutamente autonomo. Una vettura ibrida si guida come tutte le altre, anzi, è più semplice poiché è (di fatto) una vettura con cambio automatico.



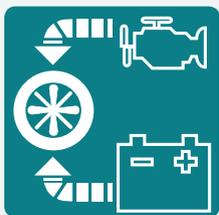
## 1. Partenza

In partenza o a bassa velocità, la vettura è alimentata dal motore elettrico. Quando acceleri, anche leggermente, proverai l'esperienza di un'eccellente reattività.



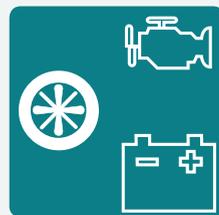
## 4. Decelerazione/frenata

La batteria ad alte prestazioni si ricarica ogni volta che deceleri o freni, recuperando l'energia cinetica che si genera durante la frenata.



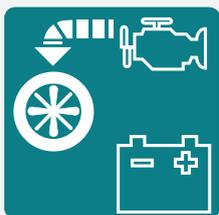
## 2. Piena accelerazione

Quando c'è bisogno di ulteriore potenza, il motore a benzina si combina con il motore elettrico per massimizzare le prestazioni.



## 5. Da fermo

Quando ti fermi, i due motori si spengono automaticamente. Questo consente di risparmiare carburante e ridurre le emissioni dei gas di scarico.



## 3. In viaggio

A velocità di guida costante l'auto è alimentata sia dal motore elettrico che da quello a benzina nella configurazione che permette di risparmiare più carburante.

# E I SUOI FALSI MITI.



## **Pensi ancora di doverla ricaricare?**

L'auto ibrida si ricarica da sola. È una delle domande più ricorrenti, forse perché nessuno vorrebbe collegare la propria auto a una presa di corrente per ore. Il sistema Hybrid Drive modula con cura la potenza in accelerazione e recupera l'energia in moto e in frenata, tenendo le batterie sempre cariche. Quindi, niente ricerche affannose di una colonnina di ricarica e niente ansia da "batteria in riserva".



## **Pensi che l'ibrido non sia divertente?**

Le tue emozioni, al massimo dei giri. Ecologia ed economia, ma anche prestazioni. Potrai scegliere la potenza della tua auto dai 136 CV della gamma Toyota Hybrid ai 445 CV della gamma Lexus. Le partenze sono gestite dal motore elettrico, molto più pronto e lineare di un motore benzina (grande rapporto di coppia ai bassi regimi), per una sensazione di guida piacevole e dinamica.



## **Ti chiedi ancora se è affidabile?**

Con 5 anni di garanzia sulle parti ibride, ti puoi fidare. Oltre 19 anni di esperienza e 10 milioni di veicoli ibridi circolanti nel mondo parlano chiaro, come del resto la certificazione del TÜV 2013, che ha consacrato **Prius come la vettura più affidabile del mercato.**

In più, il Programma **Toyota Hybrid Care** ti dà la possibilità di eseguire un controllo periodico dei parametri del sistema Hybrid Drive presso i Centri di Assistenza Autorizzati estendendo la **copertura sulla batteria fino a 10 anni.**

# 10 MOTIVI PER SCEGLIERE L'IBRIDO.

## 1. STILE DI VITA

La tecnologia raggiunge l'eccellenza solo quando diventa per tutti e si adatta alla vita delle persone migliorandola. Per questo, senza cambiare le tue abitudini, l'ibrido fa la differenza.

## 2. EFFICIENZA

Le migliori prestazioni non consumano energia, la producono. L'ibrido non spreca energia, ma la recupera grazie alla frenata rigenerativa con la quale ricarica la batteria.

## 3. PIACERE DI GUIDA

Con la tecnologia Hybrid riscoprirai attraverso i tuoi sensi nuove emozioni.

- Guida fluida, rilassante e silenziosa.
- Selettore di guida Hybrid [Electric Vehicle mode (EV mode), Ecologic mode (ECO mode), Power mode (PWR mode)].
- Cambio automatico di serie.

## 4. LIBERTÀ DI MOVIMENTO

La tecnologia più avanzata non ha barriere. L'ibrido gode di numerosi vantaggi in molti comuni e regioni italiane, scopri quali sono nel tuo comune di appartenenza.

Ecco alcuni esempi:

- Milano: accesso gratuito nell'Area C.
- Bologna: accesso ZTL e parcheggio gratuito sulle strisce blu.
- Roma: parcheggio gratuito sulle strisce blu e accesso ZTL a tariffa ridotta.
- Torino: accesso ZTL.
- Veneto, Emilia Romagna, Lazio e Campania: esenzione pagamento bollo per tre anni.
- Puglia e Basilicata: esenzione pagamento bollo per cinque anni.

## 5. CONSUMI E INQUINAMENTO

Limitare i consumi e ridurre l'inquinamento sono per tanti un obiettivo da raggiungere, per noi sono uno standard dal 1997. La tecnologia Hybrid ti consente di guidare rispettando l'ambiente. Toyota ha infatti calcolato che fino al 31 luglio 2015, i propri veicoli ibridi hanno contribuito a produrre approssimativamente 58 milioni di tonnellate<sup>1</sup> di CO<sub>2</sub> in meno rispetto a veicoli equivalenti alimentati a benzina<sup>2</sup>. Per quanto riguarda il consumo di carburante, Toyota stima che i propri veicoli ibridi abbiano contribuito a risparmiare circa 22 milioni di kilolitri di benzina.

<sup>1</sup> Esclusi Coaster Hybrid EV e Quick Delivery 200

<sup>2</sup> Numero di veicoli immatricolati x distanza percorsa x efficienza del carburante (effettiva efficienza del carburante in ogni Paese) x fattore di conversione di CO<sub>2</sub>

## 6. AFFIDABILITÀ

La serenità di poter contare su vetture ai vertici delle più autorevoli classifiche di affidabilità.

- 10 milioni di veicoli Toyota e Lexus Hybrid circolanti nel mondo.
- Prius vettura più affidabile del mercato [TÜV Report 2013].

## 7. GARANZIA

Ti proteggiamo con una garanzia di 5 anni. In più la copertura sulla batteria ibrida arriva fino a 10 anni.

- 5 anni di garanzia sulle componenti ibride.
- Programma Toyota Hybrid Care che prevede una copertura aggiuntiva sulla batteria ibrida per 1 anno o 15.000 km, fino a 10 anni dalla data di immatricolazione del veicolo.

## 8. COSTI DI GESTIONE

Con l'ibrido oggi si può spendere meno per gestire un'auto.

- Assenza di componenti meccaniche, soggette ad onerose sostituzioni nel tempo.  
In una vettura ibrida, infatti, non sono presenti frizione, motorino di avviamento, alternatore e cinghie dei servizi.
- Lunga durata degli pneumatici, dei dischi e delle pastiglie grazie alla frenata rigenerativa che li sollecita di meno.
- Tagliandi di manutenzione pari ai veicoli con motorizzazione tradizionale.

## 9. VALORE

La tranquillità di chi non teme più il tempo.

Il valore della tua Toyota Hybrid si mantiene più a lungo, facendo registrare i valori residui più alti del mercato.

Con Valore Toyota Basic e con Valore Toyota Leasing il valore dell'usato è garantito nel tempo: non dovrai più preoccuparti di quanto varrà la tua ibrida usata, perché sarà Toyota a garantire il valore futuro concordato al momento dell'acquisto della vettura.

## 10. EQUIPAGGIAMENTO

Innovazione continua.

- Cambio automatico di serie (CVT).
- Push Start Button.
- Climatizzatore automatico alimentato dalla batteria del sistema ibrido.
- Luci LED anteriori e posteriori.

# I NOSTRI CONSIGLI PER AVERE IL MASSIMO DALLA TECNOLOGIA HYBRID.

## 1. PARTENZA E ACCELERAZIONE

1. Rilasciando il pedale del freno senza accelerare, il veicolo tenderà inizialmente a muoversi in avanti, per una partenza più fluida utilizzando il solo motore elettrico.
2. Accelerare dolcemente fino a 20 km/h, così facendo l'accelerazione continuerà ad essere fornita dal solo motore elettrico.

CERCA DI ARRIVARE A METÀ DELL'INDICATORE ECO.



3. Continuando ad accelerare entrerà in funzione il motore termico, cerca di mantenerti sotto la linea PWR.

CERCA DI ARRIVARE ALLA LINEA CHE SEPARA ECO E PWR.



## 2. CONDIZIONI DI MARCIA

1. Dopo aver raggiunto la velocità desiderata, rilascia completamente l'acceleratore, questo gesto segnala alla vettura ibrida che è il momento di arrestare il motore termico.
2. Accelera dolcemente e in modo costante, la vettura sarà in grado di proseguire con il solo motore elettrico.

CERCA DI RIMANERE SOTTO LA METÀ DELL'AREA ECO.



## 3. DECELERAZIONE

1. Quando devi frenare la vettura, rilascia l'acceleratore in anticipo, questo consentirà di ridurre i consumi e favorire la rigenerazione dell'energia.



2. Frena dolcemente e in anticipo per prolungare la decelerazione, questo consentirà una maggiore ricarica della batteria e, attraverso la rigenerazione dell'energia, una riduzione dei consumi.



**Rimuovi i bagagli non necessari.**  
Quando la vettura viaggia con 100 kg di carico in più, l'efficienza si riduce del 3%.



**Limita l'uso dell'aria condizionata.**  
Al fine di contenere i consumi è importante effettuare una corretta regolazione dell'A/C (in flusso e temperatura).



**Controlla la pressione degli pneumatici.**  
Ispeziona spesso gli pneumatici. Se la pressione è inferiore a quella ottimale si può perdere dal 2% al 4% di efficienza.



**Rimuovi le barre portatutto se non sono necessarie.**  
Guidare con barre installate aumenta sensibilmente i consumi a causa del maggior attrito con l'aria.

CERCA DI ARRIVARE NEI PRESSI  
DELL'H DELL'AREA CHG.



# IL GRUPPO TOYOTA LAVORA DA 20 ANNI SULLA TECNOLOGIA HYBRID.

Toyota ha iniziato a sviluppare prototipi di vetture ibride fin dagli anni '60 ed è oggi il principale costruttore di veicoli che utilizzano questa tecnologia.

Dal 1997, anno in cui è stata lanciata la prima Toyota Prius, a oggi sono state vendute 10 milioni di auto ibride.

Con Lexus, Toyota afferma la propria leadership anche nel settore premium, offrendo l'unica gamma di prodotto completamente Hybrid.



Lancio della prima automobile ibrida di serie al mondo: la **Prius**.

1997

Lancio della **seconda generazione di Prius** che propone il sistema di trazione "Full Hybrid" denominato Hybrid Synergy Drive.

2003

La **Prius** viene eletta "**Auto dell'anno**" in Europa.

2005

Le vendite della Prius superano **1 milione di unità**. I veicoli ibridi venduti dal Gruppo Toyota (Toyota, Lexus ed altri marchi) nel mondo sono oltre 1,7 milioni.

2006

2008

Lancio della **terza generazione di Prius**, "l'auto più evoluta al mondo".

2009



Lancio **RX Hybrid**.

Lancio **GS Hybrid** e **LS Hybrid**.

Con il **lancio di Auris HSD** inizia la diffusione della tecnologia "Full Hybrid" sui modelli della gamma Toyota.

La Prius cresce diventando **Prius+**. Arrivano due grandi novità: **Yaris Hybrid** e **Prius Plug-in**. Inoltre su **Prius+** e **Prius Plug-in** vengono installate le batterie agli Ioni di Litio.

Lancio **Nuova Auris Hybrid** e **Auris Hybrid Touring Sports**.

Lancio **Nuova Yaris Hybrid**.

Lancio **Nuovo RAV4 Hybrid**.  
**Nuova Prius**.

**10 milioni di auto ibride** vendute (Toyota e Lexus).  
Lancio **Nuovo Toyota C-HR**.

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

Lancio **CT Hybrid**.

Lancio **IS Hybrid** e **Nuova GS Hybrid**.

Lancio **NX Hybrid**.

Lancio **Nuovo RX Hybrid**.

Lancio **Nuova RC Hybrid**.

# TOYOTA SFIDA AMBIENTALE 2050



Con lo scopo di contribuire attivamente alla mobilità sostenibile, Toyota ha fissato sei sfide, che puntano a ridurre l'impatto derivante dalla produzione e dall'utilizzo delle automobili. Ognuna di esse, sia che influisca nei cambiamenti climatici che nelle risorse e nel riciclaggio dell'acqua, incontra enormi difficoltà. Tuttavia siamo determinati a procedere verso il 2050 con continue iniziative al fine di realizzare uno sviluppo sostenibile in sintonia con l'ambiente e la società.

## SFIDA 1

Nuovi veicoli zero CO<sub>2</sub>  
Sfida abbattimento emissioni



## SFIDA 2

Ciclo di vita dei veicoli zero CO<sub>2</sub>  
Sfida abbattimento emissioni



## SFIDA 3

Impianti a zero CO<sub>2</sub>  
Sfida abbattimento emissioni



## SFIDA 4

Minimizzare e ottimizzare  
l'uso dell'acqua



## SFIDA 5

Istituire una società e un sistema  
basati sul recupero



## SFIDA 6

Istituire una società futura  
in armonia con la natura





**YARIS  
HYBRID**



**AURIS HYBRID**



**AURIS HYBRID  
TOURING SPORTS**



**GAMMA TOYOTA HYBRID.  
GUIDA IL MIGLIOR PRESENTE POSSIBILE.**



**TOYOTA**

ALWAYS A  
**BETTER** WAY

**PRIUS**



**PRIUS +**



**RAV4 HYBRID**



**NUOVO  
TOYOTA C-HR**



Le immagini riportate nel presente catalogo sono puramente indicative. Consumo combinato: valore minimo 30,3 km/l, valore massimo 19,6 km/l.  
Emissioni CO<sub>2</sub>: valore minimo 75 g/km, valore massimo 118 g/km.



**CT HYBRID**

**IS HYBRID**

**RC HYBRID**

**GS HYBRID**



**GAMMA LEXUS HYBRID.**



## LS HYBRID



## NX HYBRID



## RX HYBRID



Le immagini riportate nel presente catalogo sono puramente indicative. Consumo combinato: valore minimo 27,8 km/l, valore massimo 11,6 km/l.  
Emissioni CO<sub>2</sub>: valore minimo 82 g/km, valore massimo 199 g/km.



Scopri tutta la Gamma Ibrida su:  
**toyota.it**  
**lexus.it**



**TOYOTA**

ALWAYS A  
**BETTER WAY**

Le immagini riportate nel presente catalogo sono puramente indicative. Toyota Motor Italia si riserva il diritto di modificare le caratteristiche riportate in questo catalogo in base allo sviluppo del prodotto. Stampato a cura della Direzione Marketing di Toyota Motor Italia.

**TOYOTA**  
**HYBRID**